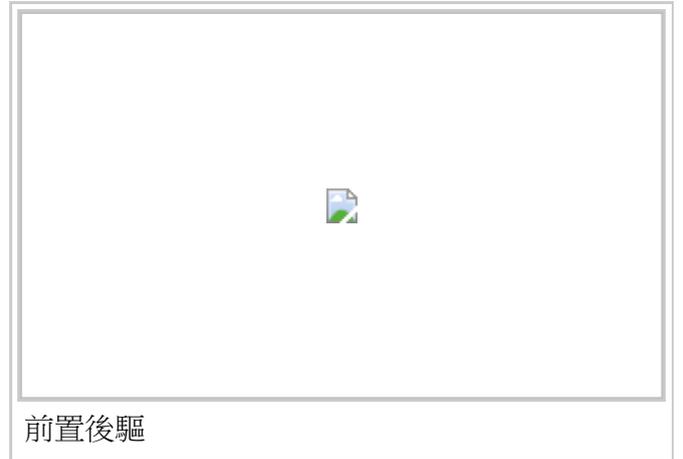


前置後驅

維基百科，自由的百科全書

前置後驅（**Front-engine, Rear-wheel drive layout**，縮寫為**FR**）意指引擎重心在前輪軸之上或之前，藉由一根傳動軸將動力輸至後輪驅動整輛汽車。最早期的汽車絕大部分都採用前置後驅的方式，目前則被各車廠主要使用在高級轎車或商用車。

其優點是引擎的重量能靠傳動系統分擔到後輪，整輛車的前後重量分配平均，操控性比較佳，而且引擎位在車頭，剎車時重心向前，制動效果比較好，另外，由於是靠後輪驅動，所以在爬坡、加速或車尾載重物時，能有較佳的加速性。缺點就是，前置引擎要把動力傳輸到後輪驅動，傳動系統元件較多，增加車重，油耗較傷，且貫穿車廂地板中間的傳動軸以及後輪軸的差速器會佔據許多空間，另外，由於是靠後輪驅動，容易產生轉向過度的問題。



前置後驅

參看

- 前輪驅動
- 後輪驅動
- 四輪驅動

相關條目

- 前置前驅
- 中置前驅
- 中置後驅
- 後置後驅

取自 "http://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=前置後驅&oldid=31325342"

- 本頁面最後修訂於2014年5月18日 (星期日) 09:53。
- 本站的全部文字在創用CC 姓名標示-相同方式分享 3.0 協議之條款下提供，附加條款亦可能應用。（請參閱使用條款）

Wikipedia®和維基百科標誌是維基媒體基金會的註冊商標；維基™是維基媒體基金會的商標。維基媒體基金會是在美國佛羅里達州登記的501(c)(3)免稅、非營利、慈善機構。